

WIJ WILLEM ALEXANDER,
BIJ DE GRATIE GODS,
KONING DER NEDERLANDEN,
PRINS VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

Besluit van

tot aanwijzing van onroerende zaken ter onteigening in de gemeente Oss krachtens artikel 72a van de onteigeningswet (onteigening voor de reconstructie van gedeelten van het fietspad aan de zuidwestzijde van de provinciale weg N625, tussen Lithoijen en Oss, met bijkomende werken).

Ingevolge artikel 72a, eerste lid, van de onteigeningswet kan onteigening van onroerende zaken plaatsvinden onder meer voor de aanleg en verbetering van wegen, bruggen, spoorwegwerken en kanalen, alsmede daarop rustende zakelijke rechten. Daaronder wordt op grond van artikel 72a, tweede lid sub a, mede begrepen onteigening voor de aanleg en verbetering van de in het eerste lid bedoelde werken en rechtstreeks daaruit voortvloeiende bijkomende voorzieningen ter uitvoering van een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van de Wet ruimtelijke ordening.

Het verzoek tot aanwijzing ter onteigening

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant (hierna: verzoeker) hebben Ons bij brief van 30 augustus 2021, kenmerk C2284908/4932528, verzocht, om ten name van de provincie Noord-Brabant over te gaan tot het aanwijzen ter onteigening van onroerende zaken in de gemeente Oss. De onteigening wordt verzocht om de reconstructie mogelijk te maken van het fietspad aan de zuidwestzijde van de provinciale weg N625, tussen Lithoijen en Oss, de gedeelten A (km 17.829 – 20.173) en B (km 18.464 – 19.754) met bijkomende werken in de gemeente Oss.

Planologische grondslag

De onroerende zaken waarop het verzoek betrekking heeft, liggen in de gemeente Oss. De grondslag voor de planologische uitvoerbaarheid van het werk waarin de ter onteigening aan te wijzen onroerende zaken zijn gelegen wordt gevormd door het bestemmingsplan N625 Fietspad - Oss – 2020 van de gemeente Oss. Het bestemmingsplan is onherroepelijk.

Toepassing uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Overeenkomstig artikel 63, tweede lid, van de onteigeningswet en artikel 3:11, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) hebben het ontwerp koninklijk besluit en de in artikel 63 van de onteigeningswet bedoelde stukken vanaf 19 oktober 2021 tot en

met 29 november 2021 in de gemeente Oss en bij Rijkswaterstaat Corporate Dienst te Utrecht ter inzage gelegen.

Overeenkomstig artikel 3:12 van de Awb heeft onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat (Onze Minister) van het ontwerp koninklijk besluit en van de terinzagelegging van de onteigeningsstukken openbaar kennis gegeven in de Staatscourant van 18 oktober 2021, nr. 43894.

Verder heeft Onze Minister het ontwerp koninklijk besluit overeenkomstig artikel 3:13 van de Awb, voorafgaand aan de terinzagelegging toegezonden aan belanghebbenden, waaronder de verzoeker. Daarbij zijn de belanghebbenden gewezen op de mogelijkheid om schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren te brengen en op de mogelijkheid over de zienswijzen te worden gehoord.

Overwegingen

Noodzaak en urgentie

De N625 tussen 's-Hertogenbosch en Oss vormt de verbindingsweg tussen Lithoijen en Oss. Tussen Lithoijen en Oss zijn aan weerszijden van de rijbaan in één richting te berijden fietspaden aanwezig. Het hedendaagse fietsverkeer, dat voornamelijk bestaat uit forenzen en scholieren, zorgt hier voor een piek in de ochtenduren en in de (na)middag. Vanwege de onderlinge verschillen in snelheid tussen de fietsers en door het medegebruik van de fietspaden door wandelaars en hardlopers, wordt er tijdens die momenten veelvuldig ingehaald. De fietspaden zijn hiervoor eigenlijk te smal, waardoor er onveilige verkeerssituaties ontstaan. De huidige bermen tussen de fietspaden en de rijbaan zijn te smal om de bestaande fietspaden te verbreden op basis van een duurzaam veilige inrichting.

De provincie wil de fietspaden tussen Lithoijen en Oss daarom anders inrichten. De bestaande fietspaden worden verwijderd en er wordt een in twee richtingen te berijden fietspad gerealiseerd aan de zuidwestzijde van de N625 met brede tussenbermen. Het fietspad wordt uitgevoerd in een breedte van 4,00 meter, zodat fietsers de ruimte hebben om elkaar veilig te passeren en ook het medegebruik door wandelaars en hardlopers op een veilige manier mogelijk is. Ook zorgt het in twee richtingen te berijden fietspad voor minder oversteekbewegingen over de N625.

Door de aanleg van een tweerichtings fietspad aan de zuidwestzijde van de N625 ontstaat aan de noordoostzijde voldoende ruimte om ook daar een duurzame en veilige berm te realiseren, zonder dat er aan deze zijde grond aangekocht hoeft te worden.

Met de aanleg van het in twee richtingen te bereiden fietspad wordt een veilige afwikkeling van het fietsverkeer gerealiseerd.

Om de werken en werkzaamheden tijdig te kunnen realiseren wenst de provincie Noord-Brabant de eigendom te verkrijgen, vrij van lasten en rechten, van de onroerende zaken die in het onteigeningsplan zijn begrepen.

De verzoeker heeft met de eigenaren overleg gevoerd om deze onroerende zaken minnelijk in eigendom te verkrijgen. Dit overleg heeft vooralsnog niet tot (volledige) overeenstemming geleid. Omdat het ten tijde van het verzoek naar het oordeel van de verzoeker niet aannemelijk was dat het overleg op afzienbare termijn tot vrijwillige eigendomsoverdracht zou leiden, heeft de provincie Noord-Brabant een verzoek

ingediend tot aanwijzing ter onteigening van deze onroerende zaken, om de tijdige verwezenlijking van het plan van het werk zeker te stellen.

Uit de Ons bij het verzoek overgelegde zakelijke beschrijving blijkt dat de aanbesteding van het werk start in het vierde kwartaal van 2022 en in het eerste kwartaal van 2023 wordt afgerond. De werkzaamheden starten vanaf halverwege het tweede kwartaal van 2023. Daarmee is aannemelijk dat zal worden voldaan aan de door Ons voor de aanvang van de werken en werkzaamheden gehanteerde termijn van ten hoogste vijf jaar na de datum van dit aanwijzingsbesluit.

Zienswijzen

Binnen de bedoelde termijn zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.

Overige overwegingen

Uit de bij het verzoek overgelegde stukken blijkt, dat de in het onteigeningsplan begrepen onroerende zaken bij de uitvoering van het overgelegde plan van het werk niet kunnen worden gemist.

Ons is niet gebleken van feiten en omstandigheden die overigens de toewijzing van het verzoek in de weg staan. Het moet in het belang van de verkeersveiligheid en de verbetering van de infrastructuur noodzakelijk worden geacht dat de provincie Noord-Brabant de vrije eigendom van de door Ons ter onteigening aan te wijzen onroerende zaken verkrijgt.

Wij zullen, gelet op het hierboven gestelde, het verzoek van de provincie Noord-Brabant tot het nemen van een besluit krachtens artikel 72a van de onteigeningswet toewijzen.

BESLISSING

Gelet op de onteigeningswet,

op de voordracht van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 17 december 2021, nr. RWS-2021/42177, Rijkswaterstaat Corporate Dienst;
gelezen het verzoek van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant bij brief van 30 augustus 2021, kenmerk C2284908/4932528;
de Afdeling advisering van de Raad van State gehoord, advies van <datum, no.W...../IV>;
gezien het nader rapport van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat <datum>, nr. RWS-2021/42177, Rijkswaterstaat Corporate Dienst;

Hebben Wij goedgevonden en verstaan:

Voor de reconstructie van het fietspad aan de zuidwestzijde van de provinciale weg N625, tussen Lithoijen en Oss, de gedeelten A (km 17.829 – 20.173) en B (km 18.464 – 19.754) met bijkomende werken in de gemeente Oss, ten name van de provincie Noord-Brabant ter onteigening aan te wijzen de onroerende zaken in de gemeente Oss aangeduid op de grondtekeningen die ingevolge artikel 63 van de onteigeningswet in de gemeente Oss en bij Rijkswaterstaat Corporate Dienst te Utrecht ter inzage hebben gelegen en die zijn vermeld op de bij dit besluit behorende lijst.

Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in de Staatscourant zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Afdeling advisering van de Raad van State.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,