

Kenmerk	W09.03.0457/V
Datum advies	19 december 2003
Vindplaats	Bijvoegsel Staatscourant 9 maart 2004, nr 47

Volledige tekst

Ontwerpbesluit houdende wijziging van het Voertuigreglement in verband met de implementatie van richtlijn nr. 2001/56/EG met betrekking tot de verwarming van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, met nota van toelichting.

Bij Kabinetsmissive van 5 november 2003, no.03.004529, heeft Uwe Majesteit, op voordracht van de Minister van Verkeer en Waterstaat, bij de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt het ontwerpbesluit houdende wijziging van het Voertuigreglement in verband met de implementatie van richtlijn nr. 2001/56/EG met betrekking tot de verwarming van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, met nota van toelichting.

Het ontwerpbesluit bevat wijzigingen van het Voertuigreglement (hierna: Vr) in verband met de implementatie van richtlijn nr.2001/56/EG. (*zie noot 1*) De Raad van State onderschrijft de strekking van het ontwerpbesluit, maar maakt daarbij kanttekeningen met betrekking tot de typekeuring van bepaalde oude auto's die in Nederland worden ingevoerd, en met betrekking tot de overschrijding van de implementatietermijn.

1. Ingevoerde oude auto's.

Ingevolge het voorgestelde artikel 3.2.34, tweede lid, Vr voldoen personenauto's in gebruik genomen na 31 december 1994 doch voor 9 mei 2004 wat de verwarmingssystemen betreft aan richtlijn nr.78/548/EEG (*zie noot 2*). Blijkens de toelichting is die bepaling van belang voor de invoer van nog niet in de Europese Unie geregistreerde oudere voertuigen.

De vraag rijst waarom de datum van 31 december 1994 is gekozen en hoe het staat met de typegoedkeuring van auto's die voor die datum in gebruik zijn genomen en die hier nog worden ingevoerd.

De Raad adviseert hieraan in de toelichting aandacht te besteden en de voorgestelde bepaling zo nodig aan te passen.

2. Implementatietermijn.

Richtlijn 2001/56/EG is op 10 november 2001 in werking getreden. De implementatie had uiterlijk op 9 mei 2003 voltooid moeten zijn. De voorgelegde wijziging van het Vr komt dus te laat. Weliswaar dienen de kernbepalingen van de richtlijn pas met ingang van 9 mei 2004 toepassing te krijgen, maar met betrekking tot de artikelen 2 en 4, eerste lid, van richtlijn 2001/56/EG rijst de vraag hoe is omgegaan met de toelating van voertuigen voorzien van een verwarmingssysteem die aan de in de richtlijn gestelde eisen voldeden met ingang van 9 mei 2003.

Het college adviseert hieraan in de toelichting aandacht te besteden.

3. Voor een redactionele kanttekening verwijst de Raad naar de bij het advies behorende bijlage.

De Raad van State geeft U in overweging in dezen een besluit te nemen, nadat aan het vorenstaande aandacht zal zijn geschonken.

De Vice-President van de Raad van State

Bijlage bij het advies van de Raad van State van 19 december 2003, no.W09.03.0457/V met een redactionele kanttekening die de Raad in overweging geeft.

- Het opschrift van artikel I, onderdeel B, "Artikel 1a.1 wordt als volgt gewijzigd:" wijzigen in: Artikel 1.1a wordt als volgt gewijzigd:.

Nader rapport (reactie op het advies) van 27 januari 2004

De Raad van State adviseert om in de toelichting nader aandacht te besteden aan het voorgestelde artikel 3.2.34, tweede lid, van het Voertuigreglement, waar het betreft het opnemen van de datum 31 december 1994 en hoe het staat met de typegoedkeuring van auto's die voor die datum in gebruik zijn genomen.

Er is echter geen sprake van het verlenen van typegoedkeuringen voor al eerder in gebruik genomen voertuigen. Typegoedkeuringen hebben immers alleen een betekenis voor de productie van nieuwe voertuigen. De datum 31 december 1994 is overgenomen uit het huidige artikel 3.2.34 van het Voertuigreglement en heeft alleen betekenis in relatie tot de individuele goedkeuring van nog niet in de Europese Unie geregistreerde voertuigen die al wel elders in gebruik zijn genomen. Voor deze voertuigen die na 31 december 1994 in gebruik zijn genomen gelden er op dit punt eisen om te worden toegelaten tot de weg. Het advies van de Raad vormde wel aanleiding om de toelichting bij het voorgestelde artikel 3.2.34 op dit punt te verduidelijken.

Daarnaast wijst de Raad erop dat de richtlijn al op 9 mei 2003 had moeten zijn geïmplementeerd. De Raad vraagt zich af hoe is omgegaan met de toelating van voertuigen voorzien van een verwarmingssysteem die aan de in de richtlijn gestelde eisen voldeden met ingang van 9 mei 2003 en adviseert om in de toelichting hieraan aandacht te besteden. Deze aanbeveling is overgenomen. Bovendien vormde deze aanbeveling aanleiding om het voorgestelde artikel II meer in overeenstemming met de strekking van de richtlijn te formuleren door direct naar de desbetreffende bepaling van de richtlijn te verwijzen. In dat verband is ook de bepaling inzake de inwerkingtreding van artikel I, onder G, aangepast.

De redactionele kanttekening is overgenomen.

Ik moge U hierbij het ontwerpbesluit en de nota van toelichting doen toekomen en U verzoeken overeenkomstig dit ontwerp te besluiten.

De Minister van Verkeer en Waterstaat

(1) Richtlijn nr.2001/56/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 september 2001 inzake de verwarming van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot wijziging van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad en tot intrekking van Richtlijn 78/548/EEG van de Raad (PbEU L 292).

(2) Richtlijn nr.78/548/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 juni 1978 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten inzake de verwarming van het interieur van motorvoertuigen (PbEG L 168).