

Kenmerk	W10.03.0493/II
Datum advies	19 december 2003
Vindplaats	Kamerstukken II 2003/04, 29 723, nr 5

Volledige tekst

Voorstel van wet tot intrekking en wijziging van enige wetten in verband met het verstrijken van de geldigheidsduur van het EGKS-verdrag (Intrekking EGKS-wetgeving), met memorie van toelichting.

Bij Kabinetsmissive van 20 november 2003, no.03.004757, heeft Uwe Majesteit, op voordracht van de Minister van Economische Zaken, bij de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt het voorstel van wet tot intrekking en wijziging van enige wetten in verband met het verstrijken van de geldigheidsduur van het EGKS-verdrag (Intrekking EGKS-wetgeving), met memorie van toelichting.

De geldigheidsduur van het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal (EGKS-verdrag) is per 23 juli 2002 verstreken. Het wetsvoorstel wijzigt enige wetten ter uitvoering van het EGKS-verdrag en trekt enkele wetten in.

De Raad van State onderschrijft de strekking van het wetsvoorstel, maar plaatst hierbij enkele opmerkingen.

1. Artikel I trekt de Wet vrachtprijzen vervoer van kolen en staal in. De memorie van toelichting geeft aan dat de hiermee samenhangende uitvoeringsbesluiten en regelingen zullen komen te vervallen. De Raad merkt op dat het Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar IVW-DV 2002 mede betrekking heeft op de Wet vrachtprijzen vervoer van kolen en staal, omdat deze wet is opgenomen in de bijlage bij dit besluit. Tevens verwijst hij naar de Regeling aanwijzing opsporingsambtenaren ex artikel 2 van de wet van 26 juni 1963 tot uitvoering van verordening nr.11 van de Raad van de Europese Economische Gemeenschap (Stcrt.1992, 214), die in artikel 1 verwijst naar de Wet vrachtprijzen vervoer van kolen en staal. De Raad adviseert in de toelichting aan te geven dat verwijzingen naar de ingetrokken regels zullen worden aangepast.

2. Het EGKS-verdrag is op 23 juli 1952 in werking getreden. De geldigheidsduur van het EGKS-verdrag was 50 jaar. Het verdrag heeft dus met ingang van 23 juli 2002 zijn geldigheid verloren. In het voorgestelde artikel 5a van de Wet houdende regeling van gedwongen tenuitvoerlegging van uitspraken en beschikkingen van de Europese Gemeenschappen wordt daarvan ook uitgegaan. De Europese Commissie meent echter dat pas vanaf 24 juli 2002 de toepasselijke sectoren onder de regels van het EG-Verdrag vallen. *(zie noot 1)* Volgens de Raad is dit standpunt onjuist. Het college adviseert in de toelichting tot uitdrukking te brengen dat het standpunt van de Europese Commissie op dit punt afwijkt van het standpunt van de Nederlandse regering.

3. Volgens de toelichting is er geen noodzaak om overgangsrecht op te nemen voor het laten vervallen van de strafbaarstelling van overtreding van het bepaalde in de bij of krachtens de artikelen 2 en 4 van de Wet vrachtprijzen vervoer van kolen en staal in de Wet op de economische delicten. (zie noot 2) De Raad adviseert dit standpunt toe te lichten.

De Raad van State geeft U in overweging het voorstel van wet te zenden aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal, nadat aan het vorenstaande aandacht zal zijn geschonken.

De Vice-President van de Raad van State

Nader rapport (reactie op het advies) van 18 augustus 2004

1. Aan het advies van de Raad van State is gevolg gegeven door aanvulling van het onderdeel in de memorie van toelichting met betrekking tot de Wet vrachtprijzen vervoer van kolen en staal.

2. Naar aanleiding van het advies van de Raad van State is het deel van de memorie van toelichting met betrekking tot de Wet houdende regeling van gedwongen tenuitvoerlegging van uitspraken en beschikkingen van de Europese Gemeenschappen aangevuld.

3. Het deel in de memorie van toelichting met betrekking tot de Wet vrachtprijzen vervoer van kolen en staal is als gevolg van het advies van de Raad van State aangevuld.

4. Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om in het deel in de memorie van toelichting met betrekking tot de Wet vrachtprijzen vervoer van kolen en staal de opsomming van de bij de wet behorende ministeriële regelingen te schrappen, aangezien deze reeds afzonderlijk zijn ingetrokken. Ook is de in de memorie van toelichting opgenomen passage over de verlichting van de administratieve lasten die zou voortvloeien uit de intrekking van de Wet vrachtprijzen vervoer van kolen en staal geschrapt. Deze lastenverlichting is tot stand gekomen bij de intrekking van de genoemde ministeriële regelingen.

Ik moge U, na overleg met de Minister van Justitie en de Minister van Verkeer en Waterstaat, verzoeken het hierbij gevoegde voorstel van wet en de gewijzigde memorie van toelichting met bijlagen aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal te zenden.

De Minister van Economische Zaken

(1) Zie eerste opmerking in de Mededeling van de Commissie betreffende bepaalde aspecten van de behandeling van mededingingszaken als gevolg van het aflopen van het EGKS-Verdrag (PbEG 2002, C 152).

(2) Memorie van toelichting, De Wet vrachtprijzen vervoer van kolen en staal, op een na laatste alinea.

