

Kenmerk	W09.04.0198/V
Datum advies	15 juli 2004
Vindplaats	Bijvoegsel Staatscourant 12 oktober 2004, nr 196

Volledige tekst

Ontwerpbesluit houdende wijziging van het Besluit Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 in verband met de aanpassing van de overgangsbepalingen, met nota van toelichting.

Bij Kabinetsmissive van 26 mei 2004, no. 04.002025, heeft Uwe Majesteit, op voordracht van de Minister van Verkeer en Waterstaat, bij de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt het ontwerpbesluit houdende wijziging van het Besluit Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 in verband met de aanpassing van de overgangsbepalingen, met nota van toelichting.

Het ontwerpbesluit bevat een herziening van het stelsel van overgangsbepalingen in het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (ROSR 1995). Onder het bestaande systeem hoeft aan een aantal voorschriften pas te worden voldaan in geval van nieuwbouw, vervanging of ombouw van het schip of het desbetreffende onderdeel, wat in de praktijk betekent dat veel schepen gedurende een vrijwel onbeperkte periode niet aan deze voorschriften hoeven te voldoen. Voor de meeste van deze voorschriften wordt nu alsnog een datum opgenomen, waarop het schip met het voorschrift in kwestie in overeenstemming moet zijn.

De Raad van State onderschrijft de strekking van het ontwerpbesluit, maar maakt een opmerking over het feit dat aan enkele voorschriften ook nu nog geen eindtermijn is gekoppeld.

De voorschriften waar ook in het voorstel nog geen eindtermijn geldt (zie de tabel in het nieuwe artikel 24.02, Hoofdstuk 15, p. 9) hebben betrekking op veiligheidsvoorzieningen op passagiersschepen; het gaat onder meer om de minimale hoogte van de reling, het gebruik van veiligheidsglas in passagiersruimten en het aanbrengen van brandwerende schotten. De nota van toelichting vermeldt alleen dat deze uitzonderingen zijn overeengekomen met het bedrijfsleven, *(zie noot 1)* maar maakt niet duidelijk wat de beweegredenen zijn geweest om aan deze, uit veiligheidsoogpunt niet onbelangrijke, voorschriften geen einddatum te koppelen. Ook gezien de opmerking in de toelichting dat overgangsbepalingen zonder eindtermijn concurrentievervalsend werken ten opzichte van schepen van de nieuwe EU-lidstaten, verdienen de voorgestelde uitzonderingen nadere motivering. *(zie noot 2)* De Raad adviseert de nota van toelichting op dit punt uit te breiden.

De Raad van State geeft U in overweging in dezen een besluit te nemen, nadat aan het vorenstaande aandacht zal zijn geschonken.

De waarnemend Vice-President van de Raad van State

Nader rapport (reactie op het advies) van 27 augustus 2004

Naar aanleiding van de opmerking van de Raad is de nota van toelichting aangepast.

Ik moge U hierbij het ontwerpbesluit en de gewijzigde nota van toelichting doen toekomen en U verzoeken overeenkomstig dit ontwerp te besluiten.

De Minister van Verkeer en Waterstaat

(1)Algemeen deel, vierde tekstblok.

(2)Algemeen deel, derde tekstblok.