

Kenmerk	W17.22.00168/IV
Datum aanhangig	21 november 2022
Datum vastgesteld	15 februari 2023
Datum advies	15 februari 2023
Datum publicatie	20 februari 2023
Vindplaats	Bijlage bij Kamerstukken II 2022/23, 36189, nr. B

Volledige tekst

Bij Kabinetsmissive van 21 november 2022, no.2022002506, heeft Uwe Majesteit, op voordracht van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, bij de Afdeling advisering van de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt het ontwerpbesluit ter implementatie van richtlijn 2008/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 19 november 2008 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur (PbEU 2008, L 319) alsmede richtlijn (EU) 2019/1936 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 oktober 2019 tot wijziging van richtlijn 2008/96/EG betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur (PbEU 2019, L 305) (Besluit verkeersveiligheid weginfrastructuur), met nota van toelichting.

De Afdeling advisering van de Raad van State heeft geen opmerkingen over het ontwerpbesluit en adviseert het besluit te nemen.

De vice-president van de Raad van State

Nader rapport (reactie op het advies) van 23 mei 2023

De Afdeling advisering van de Raad van State heeft geen opmerkingen over het ontwerpbesluit en adviseert het besluit te nemen. Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om enkele verbeteringen van ondergeschikte aard aan te brengen in het ontwerpbesluit en de nota van toelichting.

Ten onrechte bleek artikel 6, vierde lid, tweede zin, van de richtlijn niet te zijn geïmplementeerd. Dit lid bevat de plicht om door middel van uitvoering van een inspectieschema toezicht te houden op de verkeersveiligheid bij wegwerkzaamheden. Deze plicht is alsnog geïmplementeerd in artikel 3, derde lid, van het ontwerpbesluit en de toelichting is hierop aangepast.

Daarnaast zijn enkele tekstuele verbeteringen doorgevoerd. In artikel 6, derde lid, en artikel 11, vijfde lid, van het ontwerpbesluit is verduidelijkt dat Onze Minister aan het

vakbekwaamheidscertificaat voorschriften moet verbinden die verband houden met de wijze waarop de kennis en vakbekwaamheid van de houder van het certificaat actueel worden gehouden. Ook is in de titel van punt 3.2.7 van de toelichting verduidelijkt dat de verplichting voor de wegbeheerder om een verslag op te stellen als er een ongeval plaatsvindt op een weg waarop de richtlijn van toepassing is, uitsluitend ziet op dodelijke ongevallen. Verder is een aantal data toegevoegd aan het ontwerpbesluit. Het betreft de datum waarop de wegbeheerder uiterlijk aan Onze Minister moet mededelen op welke wegen binnen zijn beheergebied dit besluit van toepassing is, de datum waaraan het overgangsrecht voor lopende weginfrastructuurprojecten is gekoppeld en de datum van inwerkingtreding van het besluit.

Tot slot is de toelichting op twee punten geactualiseerd. In de toelichting is de verwachte inwerkingtredingsdatum van de Omgevingswet opgenomen en het moment waarop verwacht wordt dat de door de Europese Commissie opgerichte groep van deskundigen beoordeelt of het mogelijk is gemeenschappelijke specificaties vast te stellen die de leesbaarheid en detecteerbaarheid van wegmarkeringen en verkeersborden bevorderen.

Ik bied U hierbij het gewijzigde ontwerpbesluit en de gewijzigde nota van toelichting aan en verzoek U overeenkomstig dit ontwerp te besluiten.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT