

Kenmerk	W17.20.0394/IV
Datum aanhangig	27 oktober 2020
Datum vastgesteld	16 december 2020
Datum advies	16 december 2020
Datum publicatie	17 februari 2021
Vindplaats	Staatscourant 2021, nr. 6151

Volledige tekst

Krachtens Koninklijke machtiging heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat met een schrijven van 27 oktober 2020, no.RWS-2020/48634, bij de Afdeling advisering van de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt een voordracht met ontwerpbesluit tot aanwijzing van onroerende zaken ter onteigening in de gemeente Moerdijk krachtens artikel 72a van de onteigeningswet (onteigening voor de aanleg van de Noordelijke randweg rondom Zevenbergen, met bijkomende werken).

De Afdeling advisering van de Raad van State heeft geen inhoudelijke opmerkingen over het ontwerpbesluit.

De Afdeling verwijst naar de bij dit advies behorende redactionele bijlage.

De Afdeling adviseert het besluit te nemen.

Gelet op artikel 26, zesde lid jo vijfde lid, van de Wet op de Raad van State, adviseert de Afdeling dit advies openbaar te maken.

De vice-president van de Raad van State

Redactionele bijlage bij het advies van de Afdeling advisering van de Raad van State betreffende no.W17.20.0394/IV

- Onder het kopje Zienswijzen vermelden dat reclamanten geen gebruik hebben gemaakt van de gelegenheid om te worden gehoord.

Nader rapport (reactie op het advies) van 15 januari 2021

Door het smalle wegprofiel en de spoorwegovergang op de N285 ontstaan er dagelijks doorstromingsproblemen op deze route. Dit veroorzaakt een barrièrewerking: de lange wachtrijen bij de kruispunten beperken de doorstroming van en naar het centrum van de kern Zevenbergen, waardoor de bereikbaarheid van Zevenbergen afneemt. Ook ontstaat daardoor milieuhinder en neemt de kwaliteit van de leefomgeving in Zevenbergen af. Aangezien de

N285 steeds zwaarder wordt belast, zal de omvang van de bestaande conflictpunten toenemen. De groei van het verkeer zal leiden tot extra verkeersdruk in het centrum van Zevenbergen en dat gaat ten koste van de verkeersveiligheid. Om te voorkomen dat de kern van Zevenbergen dichtsluit, moet de bereikbaarheid en doorstroming van het verkeer worden verbeterd.

De realisatie van de Noordelijke randweg is een structurele oplossing voor de hierboven genoemde knelpunten. In de nieuwe situatie zal het doorgaande verkeer niet langer door Zevenbergen rijden. De randweg zorgt daarmee voor een betere en veilige afwikkeling van het verkeer, het beter functioneren van overige randwegen en een verbetering van het woon- en leefklimaat in de kern Zevenbergen.

De Afdeling kan zich met het ontwerpbesluit verenigen. Met de door de Afdeling gemaakte redactionele opmerkingen en de na het opmaken van de stukken in de kadastrale registratie opgetreden wijzigingen, is in het ontwerpbesluit rekening gehouden.

Ik moge U hierbij het ontwerpbesluit doen toekomen en U verzoeken overeenkomstig dit ontwerp te besluiten.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Gehele tekst ontwerpregeling met toelichting